

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el oriente, y la Ruta 78 por el poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías expresas de importancia, como Ruta 5, Ruta 57-CH, autopista Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78 y autopista Vespucio Sur, absorbiendo y evacuando desde y hacia estas vías, flujo vehicular de importancia.

De igual forma se conecta con el centro de la capital a través del túnel San Cristóbal, el cual se unirá en el mediano plazo con la Av. Kennedy, el eje vial más importante del sector oriente de Santiago.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 493 del 05.03.2002.	
Inicio de Concesión	23.04.2003	
Plazo de Concesión	30 años	
Kilómetros Concesionados	28,5 Kilómetros	
kilometro de: inicio termino	7,8	36,3
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005	
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006	
Inversión Oferta Oficial	UF 21.794.859,77	
Convenios Complementarios	CC 1	D.S. MOP N° 1321 del 28.11.2005
	CC 2	DS MOP N° 836 del 16.11.2007
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A.	99,99%
	Brookfield Americas Infrastructure Holdings	
	Inversiones Chile I Limitada.	0,01%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Esquema de la Autopista
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	2410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	2410 1500
N° Postes SOS	42
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vne.cl

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

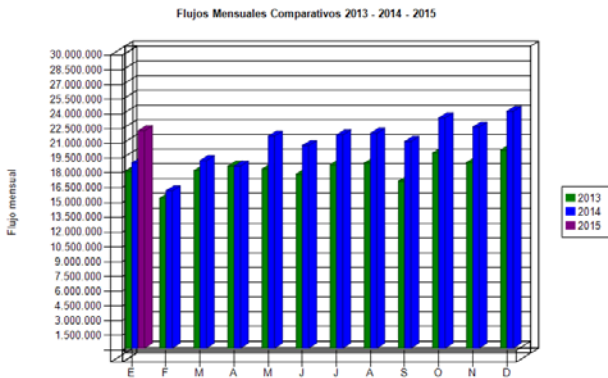
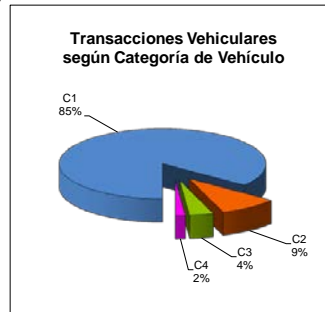


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013 – 2015. Fuente: SICE.



C1	18.791.265
C2	2.092.516
C3	869.453
C4	350.898
Total	22.104.132

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
 C2: Buses y Camiones
 C3: Camiones con Remolque
 C4: Motos y Motonetas
 Gráfico 2: Distribución Flujos por Categoría Vehicular, Enero 2015. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Enero 2015.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante enero 2015 se registraron un total de 22.104.132 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante enero 2015 disminuyeron un 8,24% respecto de diciembre 2014, y aumentaron un 17,33% respecto de igual período 2014.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante diciembre 2014, el 87% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 13% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 20.483.049, lo que corresponde a un 92,67% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico. Cabe hacer mención, que desde el 1 de mayo se pusieron en servicio dos nuevos pórticos, P16 y P17.

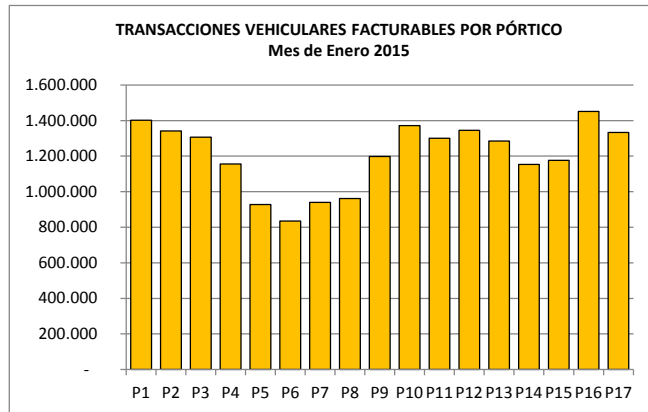


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Pórtico de Cobro, Enero 2015. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Enero 2015.

TRANSACCIONES VEHICULARES HISTÓRICAS (Últimos 5 años)													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2011	14.733.557	12.679.742	15.603.059	14.730.746	15.599.732	14.974.486	15.399.448	16.046.060	15.967.957	16.295.307	16.786.925	17.930.485	186.747.504
2012	16.619.405	14.660.472	17.595.555	16.235.342	16.828.110	16.657.620	16.678.818	17.812.960	15.733.436	18.389.044	17.924.041	18.750.368	203.885.171
2013	17.983.933	15.266.300	18.058.632	18.510.331	18.232.732	17.689.077	18.648.796	18.820.630	16.976.013	19.850.878	18.882.320	20.160.664	219.080.306
2014	18.840.042	15.996.047	19.088.354	18.517.708	21.571.048	20.597.457	21.688.989	21.860.902	21.021.400	23.420.947	22.491.412	24.088.755	249.183.061
2015	22.104.132												22.104.132

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante enero 2015, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 195.538 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 20.483.049 transacciones facturables.

En enero, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P16, P8 y P9, ubicados en km 12,997, km 26,649 y km 27,446 respectivamente. Los tres pórticos facturaron el 29,83% del total facturado durante enero 2015.

Los ingresos devengados de enero 2015 disminuyeron un 0,50% respecto de diciembre 2014, y aumentaron un 4,93% en relación a enero 2014.

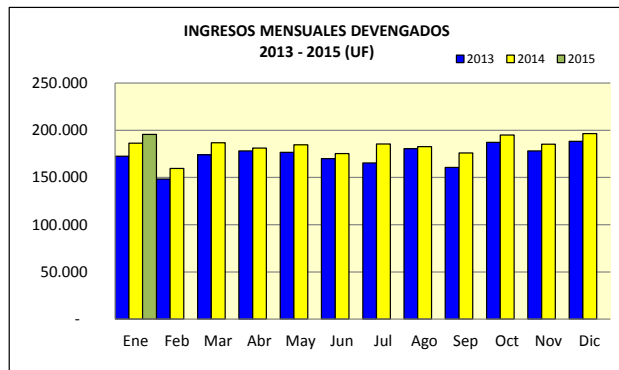


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2013 - 2015. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (Últimos 5 años)													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2011	131.785	114.078	139.064	132.427	137.260	130.659	135.234	140.960	139.308	133.680	153.811	153.484	1.641.750
2012	154.317	137.048	162.039	147.132	155.846	152.387	151.782	163.892	144.913	169.965	162.958	168.690	1.870.968
2013	172.572	148.260	174.064	178.176	176.610	170.008	165.335	180.395	160.535	187.115	178.169	188.222	2.079.460
2014	186.349	159.610	186.808	181.050	184.522	175.267	185.355	182.691	175.875	194.848	185.274	196.520	2.194.168
2015	195.538												195.538

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

4. ACCIDENTABILIDAD

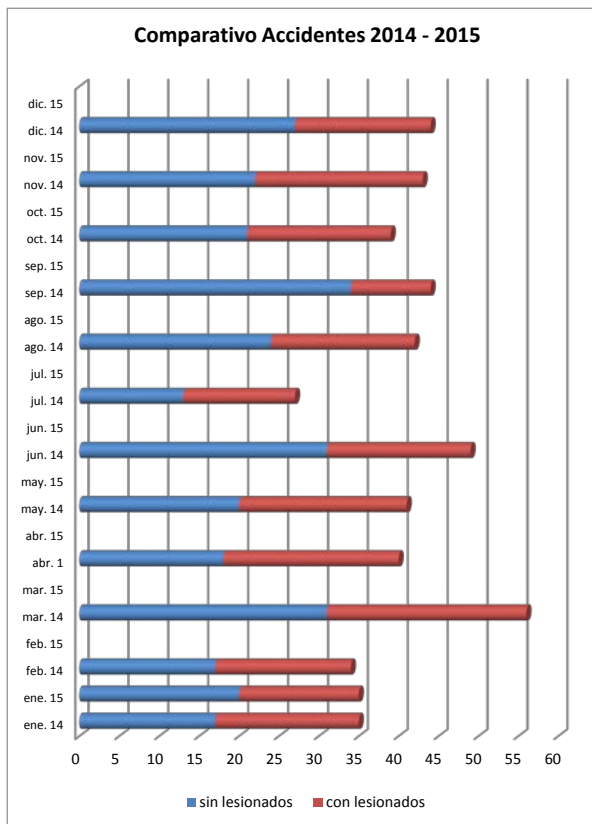


Grafico 5: Comparativo Accidentes con y sin lesionados, 2014-2015. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Enero 2015.



Grafico 6: Consecuencia sobre Involucrados en Accidentes, Enero 2015. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Enero 2015.

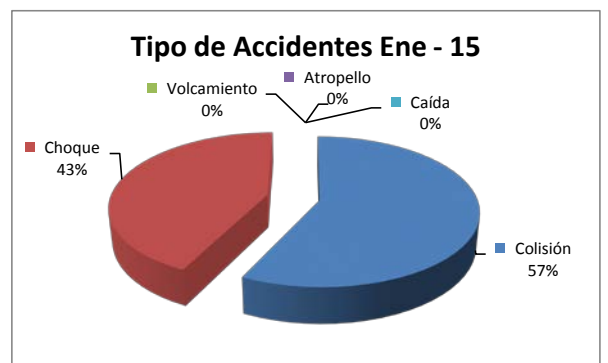


Grafico 7: Distribución de Tipos de Accidentes, Enero 2015. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Enero 2015.

Durante enero 2015 ocurrieron 35 accidentes, 15 de los cuales con consecuencias a la integridad de las personas. Durante enero 2015 ocurrió 9 accidente menos que durante diciembre 2014, lo que representa una disminución del 20,45%. Asimismo, en enero 2015 ocurrieron igual cantidad de accidentes que durante enero 2014.

	Mes / año	ene. 14	ene. 15	feb. 14	feb. 15	mar. 14	mar. 15	abr. 1	abr. 15	may. 14	may. 15	jun. 14	jun. 15	jul. 14	jul. 15	ago. 14	ago. 15	sep. 14	sep. 15	oct. 14	oct. 15	nov. 14	nov. 15	dic. 14	dic. 15
		Total	sin lesionados	17	20	17		31		18		20		31		13		24		34		21		22	
Accidentes	con lesionados	18	15	17		25		22		21		18		14		18		10		18		21		17	

Año	Accidentes			Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados o Muertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2011	418	139	279	4	12	15	173	200	5	0	8	81	45	0
2012	409	163	246	1	8	12	195	215	1	0	15	103	44	0
2013	530	214	316	5	25	20	252	297	5	5	14	132	58	0
2014	494	217	277	6	9	11	289	309	5	4	13	132	63	0
2015	35	15	20	0	4	1	19	24	0	0	0	9	6	0
TOTAL	1886	748	1138	16	58	59	928	1045	16	9	50	457	216	0

5. ATENCIÓN A CLIENTES

5.1 Asistencia a Usuarios

Tipo de Atención	ene-15	feb-15	mar-15	abr-15	may-15	jun-15	jul-15	ago-15	sep-15	oct-15	nov-15	dic-15	Media	Total
A Vehículo detenido	269												269	269
B Accidente de Tránsito	35												35	35
C Incendio	0												0	0
D Derrame	8												8	8
E Caída de Elementos	0												0	0
F Operativo Especial	9												9	9
G Fenomeno Natural	0												0	0
H Irregularidades en la Calzada	0												0	0
J Trabajos con ocupación de Calzada	93												93	93
K Incidentes Varios	2												2	2
L Incidentes de Frontera	2												2	2
X Incidentes sin Clasificar	1												1	1
Total	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	419

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

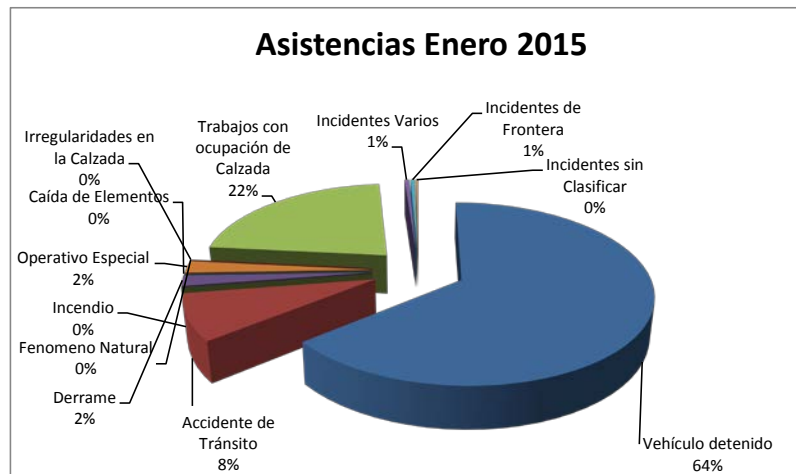


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias, Enero 2015.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Enero 2015.

Durante el mes de enero 2015 se efectuaron 419 asistencias, un 9,11% superior respecto de diciembre 2014 y un 8,32% inferior respecto de enero 2014.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 64% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a: trabajos con ocupación de calzada (22%) y accidentes de tránsito (8%).

5.2 Consultas y Reclamos

Total de Atenciones	44.715	
A) Consultas	28.747	64,29%
B) Órdenes de Servicio	699	1,56%
C) Reclamos	568	1,27%
D) Otros (Solicitudes por Campañas SC)	14.701	32,88%

Fuente: Informe Mensual Ejecutivo, SC VNE, Enero 2015.

6. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 1 de mayo de 2014, se dio inicio a la Puesta en Servicio de los nuevos pódicos de peaje del Contrato. Los referidos pódicos corresponden al P16 y P17, ubicados en el kilómetro 12,997 y 8,973 de las calzadas ascendente y descendente del Tramo 6, respectivamente.

Con fecha 14 de marzo de 2014, se dio inicio a la operación de la nueva configuración para el sector Lo Campino, una vez concluidas las obras de mitigación previstas para la solución al problema de congestión de los habitantes del sector sur de dicha comuna, originado por el notable desarrollo inmobiliario y crecimiento del parque automotriz del lugar. A contar de esta fecha, los usuarios del sector lo Campino pueden acceder a nueva entrada a la vía expresa de la autopista, en el sector en que anteriormente se encontraba la salida 9. A su vez, la Salida 9 se desplazó hacia el poniente de manera de constituirse en una salida directa para los habitantes del sector. Se ha verificado la mejora del nivel de servicio de la vialidad del sector.